



STS Innovations

TRANSFORMANDO RESÍDUOS EM
OPORTUNIDADES

ASFALBET

POLIMÉRICO

ASFALBET é um aditivo modificador de asfaltos desenvolvido e fabricado na SOIL PLUS com o objetivo de melhorar as características dos cimentos asfálticos: recuperação elástica, aderência, resistência à tração e suscetibilidade térmica, entre outras.

Um cimento asfáltico aditivado com ASFALBET pode ser utilizado em camadas de rolamento, micropavimentos, S.A.M.I. (camadas de interposição absorvedoras de tensão), camadas de reabilitação, em novas estruturas, tapa-buracos, camadas antifissuras, entre outros.

VANTAGENS DO ADITIVO ASFALBET

- Fácil incorporação aos cimentos asfálticos.
- Melhor resposta modular às variações térmicas.
- Melhora a cobertura dos agregados pétreos.
- Excelente desempenho em baixas temperaturas, evitando a rigidização das misturas.
- Aumenta a vida útil dos pavimentos.
- Mantém a viscosidade do cimento asfáltico original.

- Retarda o surgimento de fissuras reflexas e trilhas de rodas.
- Ecológico.
- Reduz a ruídos.

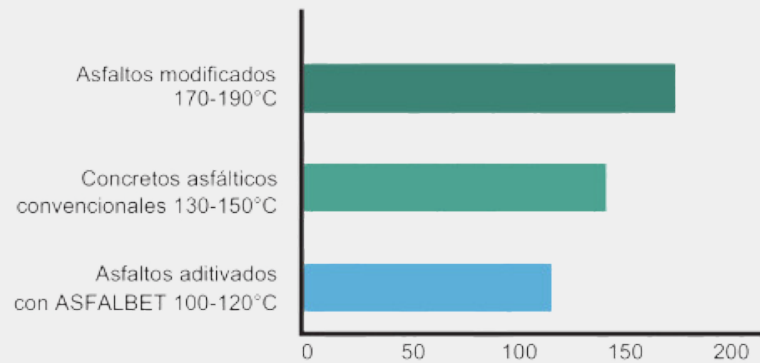
O produto pode ser reformulado conforme solicitado pelo cliente; ou seja, quando for necessário um produto para trabalhar com um asfalto de menor viscosidade, sua formulação será ajustada para que, ao ser incorporado, a viscosidade final não seja afetada.

Utilizando pó de borracha finamente moído, proveniente da recuperação de pneus inservíveis, contribuimos ecologicamente ao retirar do meio ambiente elementos contaminantes significativos, como esses pneus.

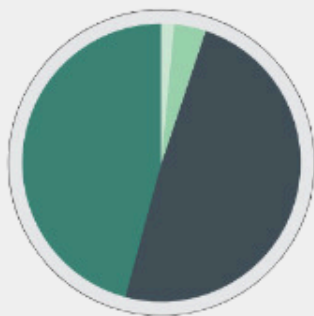
ASFALBET

POLIMÉRICO

TEMPERATURA DE COLOCAÇÃO [C°]

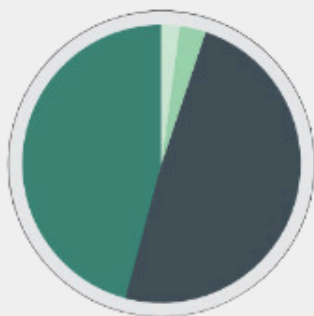


PARA MISTURAS GROSSAS (PARTICULAS MAIORES QUE 6-25MM)



- 0-2% cal comercial
- 0-5% areia sílica
- 43-48% partículas (0-6)
- 50-50% partículas (3-9)

PARA MISTURAS FINAS (PARTICULAS DE TAMANHO MÁXIMO 3-9MM)



- 2% cal comercial
- 3% areia sílica
- 46% partículas (6-12 a 6-20)
- 49% partículas (0-6) 53-48%

ASFALBET

POLIMÉRICO

Os cimentos a serem tratados são todos aqueles usados em pavimentação, geralmente dos tipos CA-10, CA-20 e CA-30.

Com o cimento asfáltico a uma temperatura de 130 - 140°C, o aditivo é adicionado ao tanque pelo método mais conveniente e simples, sendo homogeneizado pela bomba de recirculação por aproximadamente 60 - 90 minutos.

Para elaborar misturas asfálticas com nosso aditivo, utilizamos todos os agregados pétreos disponíveis no mercado, provenientes de pedreiras locais. ASFALBET é compatível com todos os agregados disponíveis.

Para espessuras de micropavimentos de 20 - 30 mm, deve-se usar agregados com tamanho máximo de 3-9 mm. Para espessuras maiores, como até 60 mm, são utilizados agregados de 6-12 mm e 6-20 mm.

A formulação do ASFALBET permite construir camadas de pavimento com espessuras variadas, geralmente entre 17 e 60 mm. A escolha da granulometria dos agregados depende da espessura projetada.

Aplicação a menor temperatura, resultando em redução da emissão de gases na atmosfera e menor consumo de combustíveis fósseis, sendo um produto ecologicamente responsável.

Com a incorporação de pó de borracha, promove-se a reciclagem de pneus inservíveis, o que também contribui para reduzir a poluição sonora nas misturas de concreto asfáltico.

Maior distância de transporte: a elaboração e aplicação das misturas de concreto asfáltico em temperaturas mais baixas permite o transporte a distâncias maiores, sem que as mudanças climáticas interfiram no desempenho.